

Fakultet strojarstva i brodogradnje Katedra za motore i vozila Laboratorij za motore i vozila Miramarska bb 10000 Zagreb	Oznaka	LMV – QF – 7.0
	Revizija: 0	Verzija: 1
	Filename: US_hom_-_Uputa_za_bocni_pokazivac_smjera_ver_1.doc	
	Stranica	1 od 2

Provjera sukladnosti vozila obzirom na europske homologacijske propise Bočni pokazivač smjera

Ugradnja bočnog pokazivača smjera određena je pravilnikom ECE 48 što je u RH implementirano Naredbom o homologaciji vozila s obzirom na ugradbu uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju (NN 69/98-0836, 86/98-1175, 64/99-1187).

Obzirom da vozila za sjevernoameričko tržište ne moraju biti opremljena bočnim pokazivačem smjera te često dolaze bez ugrađenog bočnog pokazivača potrebno ga je naknadno ugraditi, a pri ugradnji svakako treba voditi računa o spomenutom pravilniku.

U nastavku je izvadak iz pravilnika koji u najsžetijem obliku opisuje pravilan način ugradnje bočnog pokazivača smjera kao.

6.11.2. *Broj: Po jedno sa svake bočne strane.*

Boja: Jantarna (narančasta)

6.11.4. *Položaj:*

6.11.4.1. *Po širini: Ne više od 1800 mm od početka vozila*

6.11.4.2. *Po visini: Ne manje od 350 mm ni više od 1500 mm iznad tla*

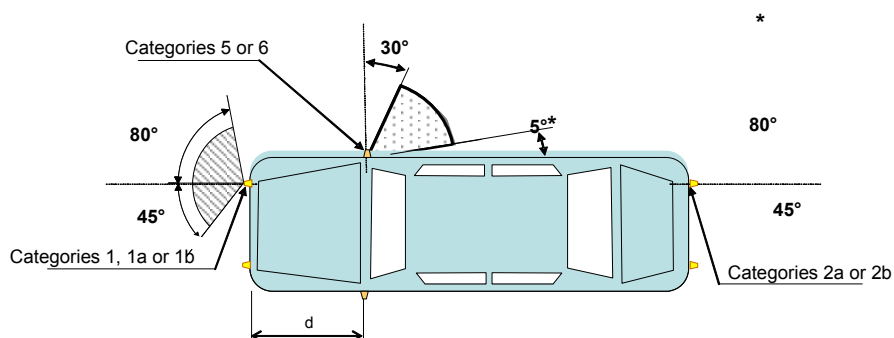
6.11.7. *Električne veze:*

One moraju biti takve da se:

6.11.7.1. *Pokazivači smjera moraju raditi neovisno o ostalim svjetlima.*

6.11.7.2. *Pokazivače smjera s jedne strane mora uključivati i isključivati isti prekidač/poluga.*

6.11.7.3.1. *Pokazivači smjera moraju raditi sinkronizirano*



Slika 1. Shematski prikaz mjesta ugradnje pokazivača smjera na vozilu

Primjeri ugradnje bočnog pokazivača smjera



Slika 2. Primjeri bočnog pokazivača smjera s homologacijskom oznakom



Slika 3. Primjer bočnog pokazivača smjera u sklopu retrovizora