

Fakultet strojarstva i brodogradnje Katedra za motore i vozila Laboratorij za motore i vozila Miramarska bb 10000 Zagreb	Oznaka	LMV – QF – 11.0
	Revizija: 0	Verzija: 7
	Filename: US_hom_-_Uputa_straznje_svetlo_za_maglu_ver_7.docx	
	Stranica	1 od 5

Provjera sukladnosti vozila obzirom na europske homologacijske propise

Stražnje svjetlo za maglu

Ugradnja stražnjeg svjetla za maglu određena je pravilnikom ECE 48 što je u RH implementirano Naredbom o homologaciji vozila s obzirom na ugradbu uređaja za osvijetljavanje i svjetlosnu signalizaciju (NN 69/98-0836, 86/98-1175, 64/99-1187).

Obzirom da vozila s američkog tržišta u pravilu dolaze bez ugrađenog stražnjeg svjetla za maglu pri njegovoj naknadnoj ugradnji svakako treba voditi računa o spomenutom pravilniku.

U nastavku izvadak iz pravilnika koji u najsažetijem obliku opisuje pravilan način ugradnje stražnjeg svjetla za maglu kao i najčešće pogreške koje su u praksi pojavljuju.

6.11.1. Ugradba: Uređaj kategorije F, F1 ili F2: Obvezatna

6.11.2. Broj: Jedno ili dva

6.11.4. Položaj:

6.11.4.1. Po širini: Ukoliko je ugrađeno samo jedno svjetlo za maglu, ono mora biti na suprotnoj strani srednje uzdužne ravnine vozila prema smjeru prometa propisanom u državi registracije, referentno središte može također biti smješteno na srednjoj uzdužnoj ravnini vozila.

6.11.4.2. Po visini: Ne manje od 250 mm ni više od 1000 mm iznad tla

6.11.7. Električne veze:

One moraju biti takve da se:

6.11.7.1. Stražnje svjetlo (svjetla) za maglu ne mogu se uključiti ako nisu uključena i duga glavna svjetla, kratka glavna svjetla ili prednja svjetla za maglu.

6.11.7.2. Stražnje svjetlo (svjetla) za maglu može se isključiti neovisno o bilo kojem drugom svjetlu.

6.11.7.3.1. Stražnje svjetlo (svjetla) za maglu može nastaviti raditi dok se ne isključe pozicijska svjetla i stražnje svjetlo (svjetla) za maglu moraju tada ostati isključena sve dok se namjerno ne uključe ponovno;

Što jednostavnije rečeno znači: Stražnje svjetlo (svjetla) za maglu smije ostati uključeno sve dok se ne isključe pozicijska svjetla, nakon toga stražnje svjetlo (svjetla) za maglu mora ostati isključeno sve dok ga se namjerno ponovno ne uključi;

6.11.7.4. Osim kako je propisano u točkama 6.11.7.1. i 6.11.7.3.1., na rad stražnjeg svjetla (stražnjih svjetala) za maglu ne smije utjecati uključivanje ili isključivanje drugih svjetala.

6.11.8. Pokazno svjetlo: Pokazno svjetlo zatvorenoga strujnog kruga je obvezatno. U obliku stalnoga netreptavoga upozoravajućeg svjetla žute boje.

6.11.9. Ostali zahtjevi: U svim slučajevima udaljenost između stražnjeg svjetla za maglu i pojedinog kočnog svjetla mora biti veća od 100 mm.

Prekidač/tipkalo stražnjeg svjetla za maglu



Slika 1. Primjer prekidača stražnjeg svjetla za maglu koji nije izveden u skladu s pravilnikom

Prekidač stražnjeg svjetla za maglu prikazan slikom 1. lijevo, nije u skladu s pravilnikom jer nije označen odgovarajućim simbolom. Nadalje, pokazno svjetlo prekidača svijetli crvenom bojom što također nije u skladu s pravilima. Slika 1. desno nema oznake, iako je boja prihvatljiva. Osim toga, takvim prekidačem nije moguće zadovoljiti točku 6.11.7.3.1. pravilnika.



Slika 2. Primjer ispravne oznake prekidača stražnjeg svjetla za maglu

Pri ugradnji novog prekidača/tipkala treba voditi računa da se uz njega postavi i odgovarajuća oznaka. Treba razlikovati simbol za prednje i simbol za stražnje svjetlo za maglu. Simbol za prednje svjetlo za maglu prikazan je na slici 3. desno – simbol na zelenoj podlozi, a simbol za stražnje svjetlo za maglu je na narančastoj podlozi. Pokazno (kontrolno) svjetlo stražnjeg svjetla za maglu mora svijetliti žutom (narančastom) bojom.



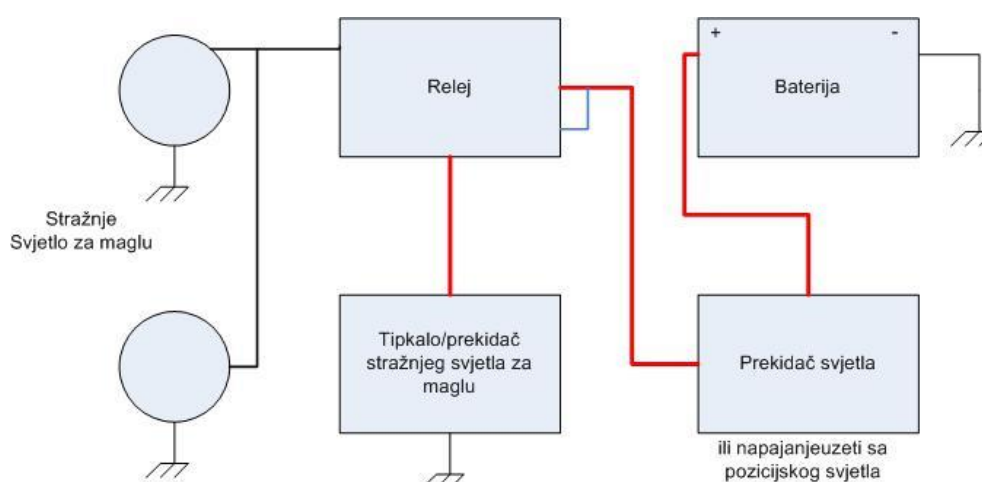
Slika 3. Kontrolno svjetlo uključenosti stražnjeg svjetla za maglu

Fakultet strojarstva i brodogradnje Katedra za motore i vozila Laboratorij za motore i vozila Miramarska bb 10000 Zagreb	Oznaka	LMV – QF – 11.0
	Revizija: 0	Verzija: 7
	Filename: US_hom_-_Uputa_straznje_svetlo_za_maglu_ver_7.docx	
	Stranica	3 od 5

Uputa za naknadnu ugradnju stražnjeg svjetla za maglu

Ukoliko tvornički nije bilo predviđeno stražnje svjetlo za maglu tada vjerojatno nisu bili niti postavljeni niti kabeli, niti postoji kontrolno svjetlo na instrument ploči vozila. U takvim slučajevima ponekad je jednostavnije je ugraditi neoriginalni prekidač točnije tipkalo sa žutim kontrolnim svjetlom.

U tom slučaju spoj se izvodi prema principijelnoj shemi na slici 4.



Slika 4. Principijelna shema spajanja stražnjeg svjetla za maglu

Pri ugradnji prema shemi na slici 4. treba imati na umu da se stražnje svjetlo MORA spojiti preko releja jer drugačije se ne može ostvariti pravilnikom zahtijevana funkcionalnost.

Može se koristiti standardni relej za automobilsku rasvjetu, a bitno je da je za struju od 5 A ili nešto više.

Odgovarajuće tipkalo s kontrolnim svjetlom se može nabaviti u trgovinama specijaliziranim za elektroničke komponente.



Slika 5. Primjer tipkala koja kakva se mogu iskoristiti za stražnje svjetlo za maglu

Uz takva tipkala (tastere) bi trebalo nalijepiti odgovarajuću naljepnicu sa standardnim simbolom za stražnje svjetlo za maglu, kao na slici 6.



Slika 6. Primjer univerzalnog tipkala sa odgovarajućom naljepnicom



Slika 7. Primjer univerzalnog Hella tipkala

U nastavku su fotografije kako je to izvedeno na nekim vozilima koja su bila namijenjena američkom tržištu.



Slika 8. Primjer ugrađenog tipkala s odgovarajućim simbolom i indikatorom upaljenosti

Fakultet strojarstva i brodogradnje Katedra za motore i vozila Laboratorij za motore i vozila Miramarska bb 10000 Zagreb	Oznaka	LMV – QF – 11.0
	Revizija: 0	Verzija: 7
	Filename: US_hom_-_Uputa_straznje_svetlo_za_maglu_ver_7.docx	
	Stranica	5 od 5

Kako znati da je sve napravljeno ispravno?

Jednostavna provjera - 1

	Stražnje svjetlo	Stražnje svjetlo za maglu
1. Uključiti glavno svjetlo	Svijetli	Ne svijetli
2. Uključiti stražnje svjetlo za maglu	Svijetli	Svijetli
3. Isključiti glavno svjetlo	Ne svijetli	Ne svijetli
4. Ponovno uključiti glavno svjetlo	Svijetli	Ne svijetli

Jednostavna provjera - 2

	Stražnje svjetlo	Stražnje svjetlo za maglu
1. Glavno svjetlo isključeno	Ne svijetli	Ne svijetli
2. Uključiti stražnje svjetlo za maglu	Ne svijetli	Ne svijetli